

INflame! Fire KANTO

Návod k obsluze

**Upozornění:**

Při nedodržení pokynů v návodu k obsluze zaniká nárok na záruku.

-Technické změny a chyby vyhrazeny - Stav: listopad 2023

Obsah	Strana
1. Obecné informace	3
1.1. Technické údaje	3
1.2. Popis funkce INflame! Kanto	4
2. Bezpečnostní pokyny	4
3. Uvedení do provozu a každodenní používání 3.1.	5
Pokyny pro LED	6
4. Výpadek proudu	6
5. Struktura menu a displej	7
5.1. Struktura menu	7
5.2. Hlavní obrazovka	9
5.3. Režimy spalování Certifikát TÜV a Modrý anděl	10
5.4. Obecné ovládání displeje	11
6. Statistika	12
7. Uživatelské menu	12
8. Autotest	13
9. Testy vzduchových klapek	14
9.1. První test vzduchové klapky (test blokády)	14
9.2. Druhý test vzduchové klapky(test mechaniky)	15
10. Servisní menu	16
11. Regulační chování	17
12. Aplikace	18
13. Poradce	21
14. Obecné záruční podmínky	24
15. Prohlášení o shodě EU	27

1. Obecné informace

Rozhodli jste se pro příslušenství Schiedel Kingfire – děkujeme vám za vaši důvěru.

Tento návod obsahuje pokyny k obsluze a odstraňování poruch vašeho systému řízení spalování. Veškeré informace v tomto návodu se vztahují výhradně k systému Kingfire INflame! Kanto, pokud není v příslušné části výslovně uvedeno jinak. Informace o instalaci a servisu naleznete v „Montážním a servisním návodu“.

Prostřednictvím aplikace „INflame! Fire“ se smartphone připojí k ovládání. Informace ze systémového displeje se poté zobrazí na smartphonu.

Ovládací prvky obsahují elektronické součásti a nesmějí být likvidovány s běžným domovním odpadem.

Osoby s omezenými smyslovými, duševními nebo motorickými schopnostmi by neměly ovládání používat.

Důležité informace a bezpečnostní pokyny jsou vytištěny tučným písmem a je nutné je bezpodmínečně dodržovat. Před použitím zařízení si pečlivě přečtěte návod k obsluze.

1.1. Technické údaje

	Inflame! Fire Kanto
Napájení	230 V AC
Příkon	5 W
Stupeň ochrany	IP 20

1.2. Popis funkce INflame! Kanto

Řídicí jednotky spalování „INflame! Fire Kanto“ se v základní výbavě skládají z řídicí jednotky, snímače teploty spalín, servomotoru a spínače dveřního kontaktu. Jsou vhodné výhradně pro krbová kamna na kusové dřevo typu Kingfire Kanto SC.

Otevřením dvířek spalovací komory se aktivuje regulace spalování a "probudí se" z pohotovostního režimu. V závislosti na aktuální teplotě spalín regulátor pomocí motoru nastaví vzduchovou klapku tak, aby bylo přiváděno vhodné množství spalovacího vzduchu.

Ovládání zůstává aktivní, dokud teplota spalín neklesne na přibližně 50 °C, a poté se vrátí do pohotovostního režimu.

2. Bezpečnostní pokyny

- Řízení spalování „INflame! Kanto“ smí být provozováno pouze ve spojení s krbem na kusové dřevo typu Kingfire Kanto SC.
- S regulátorem spalování INflame! Kanto lze kombinovat pouze krby, které byly z výroby objednány s tímto regulátorem spalování a jsou odpovídajícím způsobem připraveny.
- Regulátor hoření lze dodatečně namontovat!
- Maximální teplota okolí pro elektrické komponenty je 50 °C. Musí být zajištěno, aby tato teplota nebyla překročena.
- Celou elektrickou instalaci jednotlivých komponentů smí provádět pouze autorizovaná odborná firma.
- Při práci na elektrických zařízeních musí být tato zařízení vždy odpojena od napětí.
- Vodiče musí být položeny tak, aby bylo možné bez problémů provádět údržbu a výměnu jednotlivých komponentů „INflame! Kanto“.
- Je třeba zabránit vlhkosti a kondenzaci, protože mohou vést ke korozi a poruchám elektrických součástí.

- Připojovací vodič snímače teploty spalin smí být prodloužen pouze speciálním vyrovnávacím vodičem.
- **Pokud se po otevření dvířek zobrazí hlášení „Chyba vzduchové klapky“ kontaktujte svého instalátéra. Topeniště NESMÍ být uvedeno do provozu!**
- Pomocí páčky pro nastavení přívodu vzduchu lze zkontrolovat funkci regulace spalování. **Páčka pro nastavení přívodu vzduchu se musí při každém otevření dvířek topeniště posunout doprava do polohy „Spalovací vzduch zcela otevřený“.**
- Přednastavené tovární nastavení, které je nezbytné pro bezpečný provoz regulace spalování, nesmí být měněno.
- Za instalované vodiče se nesmí tahat. V krbu musí být položeny tak, aby nevznikaly tahové síly ani místa tlaku, tření nebo smyku.
- Klapka vzduchu je bez přívodu elektrického napětí otevřena v nouzovém režimu (na 65 %). Do obnovení napětí nebo zhasnutí ohně nejsou nutné žádné další zásahy ani opatření.

3. Uvedení do provozu a každodenní používání

Otevřete dvířka topeniště a vložte do něj dřevo na první spalování. Nejlepší je začít dole se silnějším dřevem a nahoře položit menší dřevo a podpalovač. Zapalte palivo shora a zavřete dvířka topeniště.

Regulace spalování nyní plně automaticky převezme řízení přívodu spalovacího vzduchu. Tento proces můžete sledovat na svém smartphonu. V případě chyb nebo také při doplňování paliva vás regulace informuje akustickým signálem a v textové podobě zobrazí další krok. Věnujte pozornost chybovým hlášením podle kapitol 8 a 14.

Pokud již není přikládáno, přejde regulace do fáze žhavení a prodlužuje spalování, aby bylo dřevo zcela využito. Po ochlazení topeniště se regulace vrátí do pohotovostního režimu a uzavře přívod spalovacího vzduchu.

Při dalším otevření dvířek topeniště je ovládání opět připraveno k provozu.

V žádném případě není nutné ručně zasahovat do ovládání nebo mechaniky topeniště. Ovládání automaticky reaguje na změněné podmínky a zajišťuje bezpečný stav.

3.1. Pokyny pro LED

Prostřednictvím kontrolky funkčnosti, která je zabudována ve spodním krytu Kingfire, získává uživatel informace o aktuálním stavu ovládání. Kontrolka funguje následovně:

VYPNUTO :	Ovládání je v pohotovostním režimu, topeniště je vypnuté
ZAPNUTO:	Ovládání pracuje v normálním režimu NEBO se v rámci autotestu pohybuje směrem k 100% otevření
POMALÉ BLIKÁNÍ:	Bylo dosaženo času doplnění paliva
RYCHLÉ BLIKÁNÍ:	Dvířka jsou otevřená, zařízení je přehřáté nebo došlo k poruše externí součásti

Při pomalém blikání svítí LED dioda přibližně 1 x za sekundu, při rychlém blikání přibližně 2 x za sekundu.

4. Výpadek proudu

Při výpadku proudu se vzduchová klapka automaticky přesune do bezpečné polohy (přibližně 50–60 %), bez ohledu na to, zda hoří oheň nebo ne. Pokud hoří oheň, nemůže dojít k přehřátí, ale lze jej dále ručně provozovat. Oheň můžete také nechat uhasnout.

I v pohotovostním režimu, když je topeniště vychladlé, se při výpadku proudu otevře vzduchový ventil a umožní tak ruční nouzový provoz bez napájení ze sítě.

Po obnovení napájení z elektrické sítě ovládání automaticky obnoví normální provoz

Nikdy se nepokoušejte mechanicky nastavovat vzduchový ventil, není to nutné.

Tato bezpečnostní funkce INflame! Fire funguje zcela bezúdržbově, bez baterií nebo akumulátorů.

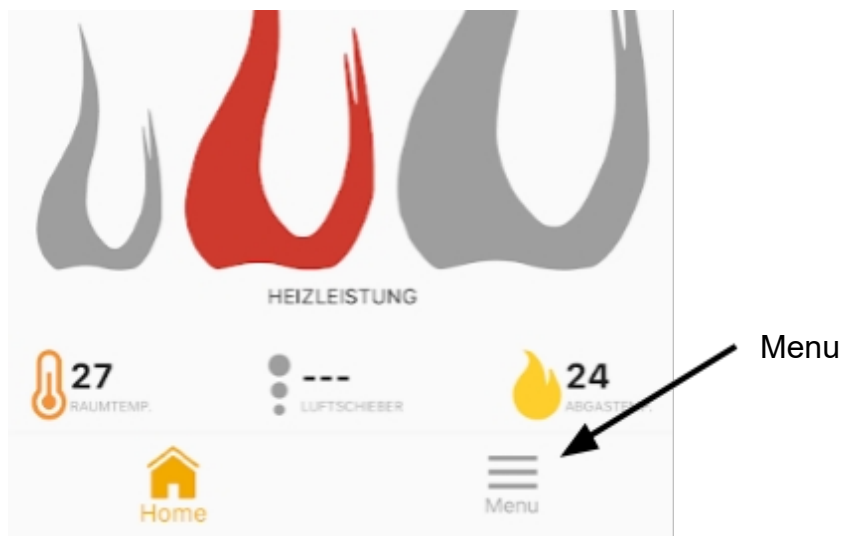
5. Struktura menu a displej

5.1. Struktura menu

Menu je přehledně rozděleno do tří částí:

- Zařízení
- Statistika posledních 700 spalování
- Uživatelské menu
- Servisní menu (chráněné heslem)

Bez ohledu na to, kde se právě v menu nacházíte, se pomocí tlačítka „Menu“ vpravo dole vás vždy okamžitě vrátí do výběru menu. Stejně tak se tlačítkem „Home“ vlevo dole okamžitě vrátíte na hlavní obrazovku.



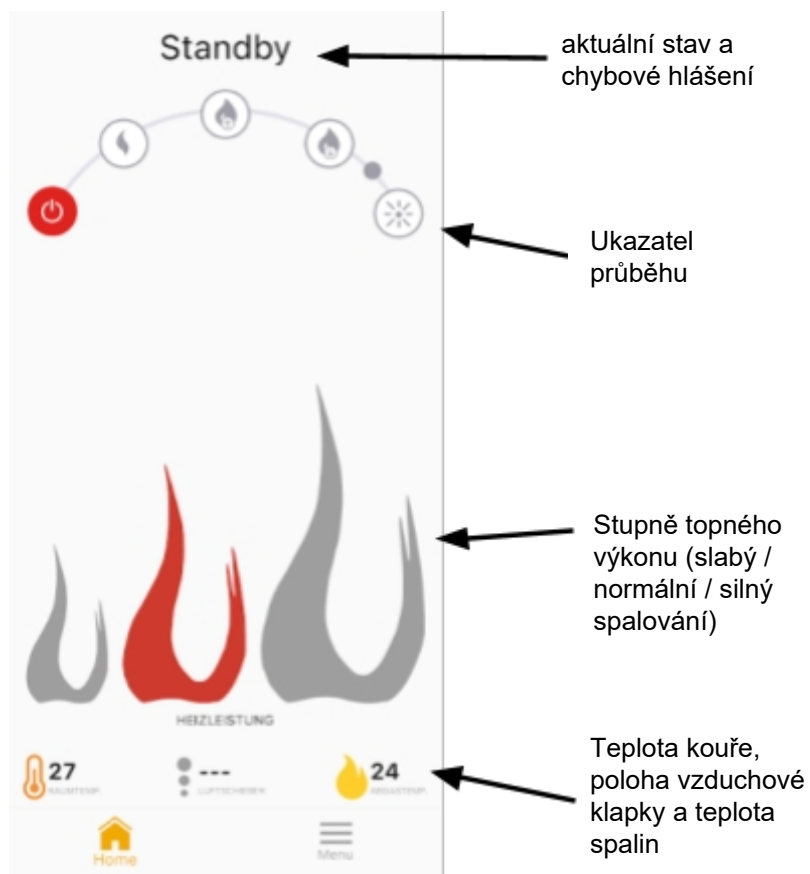
Struktura nabídky:

			
Zařízení	Statistika	Nastavení uživatele	Nastavení servisu

Připojení/odpojení ovládání	Přehled posledních 700 spalování, přehřátá spalování jsou zobrazena červeně	Ovládání aut/ man.	Spalovací komora
		Jazyk	Norma spalování
		Deaktivovat kontakt dvířek	Parametry
		Info	Menu dveřního spínače
			Nabídka motoru
			Přehled
			Test
			Výchozí nastavení
			Uložení uživatelských dat
			Načíst uživatelská data
			System

5.2. Hlavní obrazovka

Pohotovostní režim



Hlavní obrazovka poskytuje přehledný přehled o aktuálním provozním stavu řízení. Na této úrovni lze kliknout pouze na úroveň topného výkonu pomocí symbolu plamene a tlačítka „Menu“.

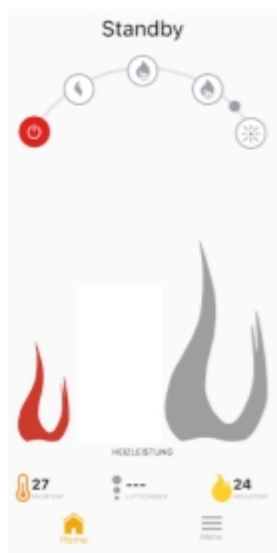
Průběhový pruh ukazuje, v jaké fázi spalovacího procesu se právě nacházíte. 6 bodů znamená: Pohotovostní režim / zapalování / stoupající teplota / klesající teplota / doba přikládání (malá šedá tečka) / fáze doutnání

Pomocí symbolu plamene lze zvolit slabé / normální / silné spalování. Krb pak dostává odpovídající množství spalovacího vzduchu.

5.3. Režimy spalování TÜV cert a Blauer Engel

V závislosti na krbu a jeho provedení se může hlavní obrazovka mírně lišit.

Pohotovostní režim



V režimu spalování „TÜV cert“ jsou k dispozici pouze 2 stupně topného výkonu (částečné zatížení a plné zatížení). V závislosti na intenzitě spalování musíte vybrat správný stupeň. Malý plamen je pro částečné zatížení, velký pro plné zatížení.

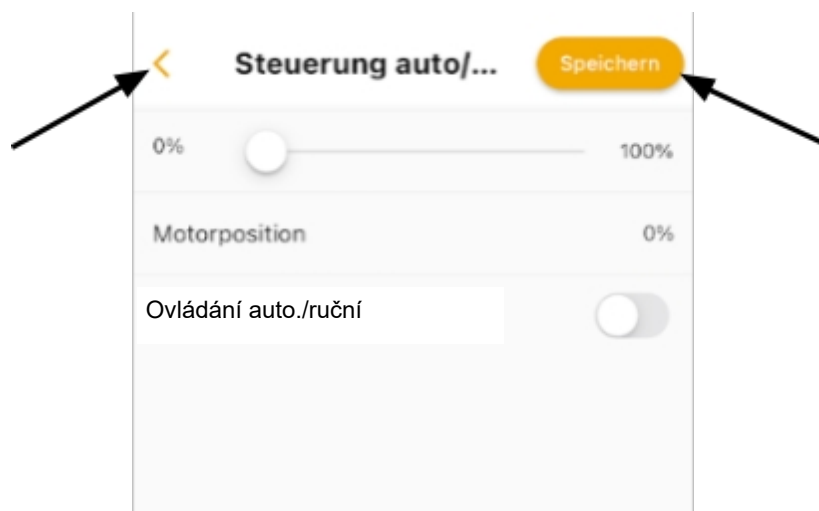
Pohotovostní režim



V režimu spalování „Blauer Engel“ se zobrazuje pouze symbol plamene. Úprava intenzity spalování zde není možná ani přípustná.

5.4. Obecné ovládání displeje

Ovládání auto/...



V levém horním rohu každého okna menu se nachází tlačítko „Zpět“, kterým se vrátíte o jeden krok zpět. Pokud bylo v okně provedena nějaká změna, objeví se v pravém horním rohu tlačítko „Uložit“.
Okna mohou obsahovat posuvníky, jak je vidět na obrázku výše, nebo také aktivací tlačítka. Pokud svítí žlutě, je příslušná funkce aktivována.

6. Statistika

ZPĚT

POSLEDNÍ SPALOVÁNÍ

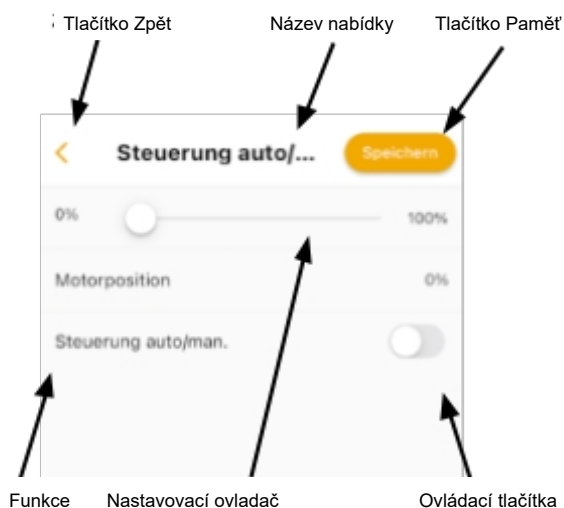
Nejvyšší teplota
Doba trvání

ZURÜCK Statistik	
LETZE VERBRENNUNG	
436 °C	01:53
Höchste Temperatur	Dauer
1 Höchste Temperatur	Dauer
408°C	01:50
2 Höchste Temperatur	Dauer
92°C	00:50

Zde najdete statistiku posledních 700 spalovacích procesů. Počítá se vždy od otevření dvířek k otevření dvířek, tedy každý jednotlivý spalovací proces. Zobrazuje se maximální teplota a doba trvání (hh:mm). Spalovací procesy, u kterých se objevila zpráva „Přehřátí“, jsou zobrazeny červeně.

7. Uživatelské menu

Nabídka je z velké části intuitivní. Pro obecné ovládání zde uvádíme příkladový obrázek:



Posuvníky lze nastavit klepnutím prstem, ale také podržením a posunutím kulatého tlačítka. Ovládací tlačítka lze nastavit klepnutím nebo lehkým posunutím doleva nebo doprava. Pokud je tlačítko zvýrazněno žlutě, je vybraná funkce aktivována.

Pokud byly provedeny změny nastavení, v pravém horním rohu se zobrazí žlutý nápis „ULOŽIT“. Toto tlačítko je nutné stisknout, jinak změny nebudou účinné.

Ovládání auto/man. : Zde lze přepnout z automatického režimu na ruční režim. K tomu posuňte ovládací knoflík „auto/man“ doprava. Nyní lze vybrat polohu pro vzduchový klapku a potvrdit ji tlačítkem „SPEICHERN“ (uložit) vpravo nahoře. Pro návrat do automatického režimu posuňte ovládací knoflík zpět doleva a uložte. Po 3 minutách ručního provozu se ovládání automaticky vrátí do automatického provozu.

POZOR: Obsluha krbu v ručním režimu je na vlastní nebezpečí! Během hoření nesmí být páka pro nastavení přívodu vzduchu nikdy uzavřena tak, aby mohlo dojít k deflagraci! Důrazně doporučujeme ovládání používat POUZE V AUTOMATICKÉM REŽIMU!

Jazyk: Zde lze vybrat příslušný jazyk menu. V současné době jsou k dispozici GB DE NL FR IT ES PL CZ SE SI

Deaktivace dveřního spínače: Stejně jako u displeje (viz výše) lze dveřní spínač deaktivovat na 2 minuty. Tak lze přikládat, aniž by ovládání při otevření dveří spustilo nové spalování.

Info: Zde najdete informace o příslušných verzích použitého softwaru.

8. Autotest

K ověření ovládání a jeho funkce může být užitečné provést autotest. Ten poskytne informace o tom, zda jsou všechny součásti ovládání v pořádku.

Doporučujeme provádět autotest každoročně na začátku topné sezóny.

Autotest se provádí pokaždé, když bylo ovládání odpojeno od elektrické sítě a poté senapětí v síti obnovilo. **Pro provedení autotestu musí být topeniště studené (teplota spalin pod 50 °C) a všechna dvířka topeniště musí být zavřená!**

1. Vypněte regulaci hoření (vyjměte síťovou zástrčku).
2. Znovu zapněte regulaci spalování (zapojte síťovou zástrčku)

3. Páka pro nastavení přívodu vzduchu se posune doprava až na doraz 100 % otevřeno. U obložení Kingfire mezitím svítí kontrolka funkčnosti LED nepřetržitě.
4. Poté se páčka pro nastavení přívodu vzduchu posune doleva směrem k 0 %. Od tohoto okamžiku zhasne funkční LED dioda. Páčka pro nastavení přívodu vzduchu zůstane zcela vlevo na dorazu.
5. Na displeji musí být zobrazeno „Standby“ a pro teplotu místnosti a teplotu spalin by měly být zobrazeny realistické hodnoty.
6. Pokud se nyní otevřou dvířka topeniště, musí se páčka pro nastavení přívodu vzduchu samočinně posunout doprava až na doraz. Kontrolka funkce svítí trvale. Pokud jsou dvířka otevřená, kontrolka funkce u krbových kamen rychle bliká, přibližně 2x za sekundu. Na displeji se zobrazí, že jsou dvířka otevřená.
7. Pokud se 20 minut po zavření dvířek nezapálí oheň, zobrazí se na displeji hlášení „Žádné zapálení“. Ovzdušňovací klapka se uzavře a ovládání se vrátí do pohotovostního režimu.
8. Případné chyby snímače spalin nebo motoru se zobrazí v textové podobě nebo rychle bliká kontrolka LED.

Pokud byl test proveden bez poruch nebo chybových hlášení, je řízení a jeho externí komponenty v pořádku.

Poznámka: Autotest funguje pouze při teplotách spalin pod 50 °C. Při vyšších teplotách se páka pohybuje pouze doprava, poté řídicí jednotka obnoví normální provoz.

9. Testy vzduchových klapek

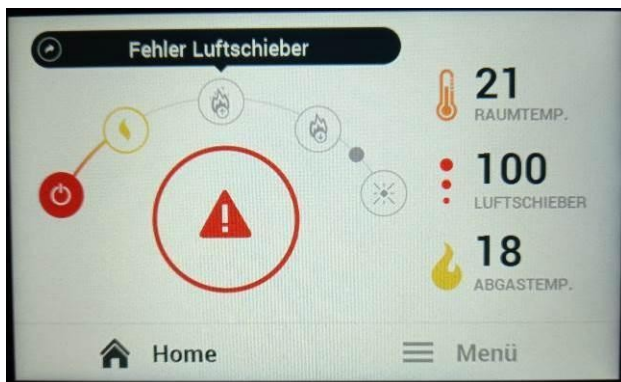
V souladu s normou DIN 18843 se před použitím krbu provádějí testy. Ty slouží k zajištění funkčnosti vzduchové klapky a její mechaniky. První test se provádí ihned po otevření dvířek a kontroluje, zda není dráha vzduchové klapky zablokována. Druhý test se provádí pouze u určitých topenišť krátce po prvním zapálení, kde se kontroluje mechanika vzduchové klapky. Oba testy se provádějí pouze při prvním studeném startu, nikoli při následujících spalováních.

9.1. První test vzduchové klapky (test blokád)

Pokud se v pohotovostním režimu při vychlazeném topeništi otevřou dvířka, řídicí jednotka nejprve provede test vzduchové klapky. Tím se zajistí, že

klapka vzduchu je volně pohyblivá po celé své dráze a že nedochází k žádnému zadrhávání nebo blokování. Nejprve se vzduchová klapka pohybuje směrem ZAVŘENO (!), dokud nedosáhne mechanického koncového dorazu. To slouží jako reference. Poté se pohybuje směrem k OTEVŘENO až k dorazu. Tato doba pohybu se měří a porovnává se s dobou chodu motoru uloženou v servisním menu. Pokud je naměřená doba pohybu příliš krátká z důvodu blokády (motor se pak vypne), zobrazí se v aplikaci vizuální a akustická chybová zpráva.

Chyba vzduchové klapky



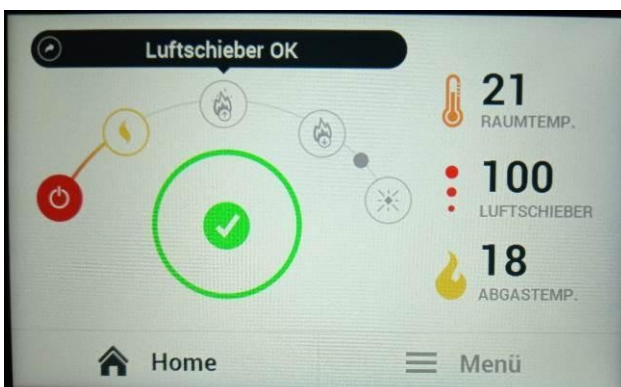
TEPLOTA V MÍSTNOSTI

VZDUCHOVÁ KLAPKA

TEPLOTA SPALIN

V případě této chyby NESMÍ být krb uveden do provozu. Kontaktujte svého instalátéra, aby zařízení zkontroloval. Pokud je však naměřená doba chodu v pořádku, zobrazí se na 5 sekund zpráva „Vzduchová klapka OK“ a poté se znovu zobrazí hlavní obrazovka.

Vzduchová klapka OK



TEPLOTA V MÍSTNOSTI

VZDUCHOVÁ KLAPKA

TEPLOTA SPALIN

9.2. Druhý test vzduchové klapky (mechanický test)

Několik minut po zapálení začíná druhý test vzduchové klapky. Při určité teplotě výfukových plynů se motor spustí a uzavře vzduchový ventil na 0 %.

V této poloze se vzduchová klapka udržuje maximálně 3 minuty, nejpozději pak se motor vrátí do polohy OTEVŘENO a pokračuje se v regulaci spalování. Tím se ověří, zda vzduchová klapka skutečně sleduje otáčky motoru, nebo zda není v mechanice vzduchové klapky závada.

Je-li mechanika vzduchové klapky neporušená, dojde v důsledku omezení množství vzduchu k poklesu teploty. Jakmile během této testovací fáze klesne maximální teplota o 3 °C, test je ukončen a motor se okamžitě vrátí zpět. Po jeho dosažení se zobrazí obraz „Vzduchová klapka OK“.

Pokud do konce 3minutové čekací doby nedojde k poklesu teploty, test se ukončí a motor se vrátí zpět. Po jeho příjezdu se zobrazí obraz „Chyba vzduchové klapky“.

Krb nesmí být provozován. Nechte oheň dohořet a kontaktujte svého instalatéra.

10. Servisní menu

< Serviceeinstellungen

Servisní nastavení

Enter- Taste
Passwort für Servicemenü eingeben

|

1	2 ABC	3 DEF
4 GHI	5 JKL	6 MNO
7 PQRS	8 TUV	9 WXYZ
0		✕

Zadejte heslo pro servisní menu

Servisní menu je chráněno heslem a je vyhrazeno pro instalatéra kamen nebo zákaznický servis.

Před změnou nastavení bez odpovídajících odborných znalostí je třeba varovat! Nesprávné nastavení může mít za následek vážné škody na majetku a zdraví!

11. Regulační chování

Zde je vysvětleno několik regulačních algoritmů, podle kterých řídící jednotka pracuje.

- ☒ Při výpadku proudu nebo poruše snímače spalin se vzduchová klapka automaticky přesune do bezpečné polohy (cca 50–60 %). Topeniště lze dále provozovat ručně.
- ☒ Při studeném startu (teplota spalin pod 50 °C) se první a případně i další spalování provádí se zvýšeným přívodem spalovacího vzduchu, tzn. že vzduchová klapka neklesne pod určitou hodnotu (větší než 85 %).
- ☒ Akustický signál pro přiložení se ozve pouze jednou, a to při prvním dosažení času pro přiložení. Později se již neopakuje.
- ☒ V manuálním režimu není k dispozici žádný ukazatel průběhu a nelze volit výkon topení. Po 3 minutách se ovládání automaticky vrátí do automatického režimu. **Důrazně doporučujeme provozovat krb pouze v automatickém režimu.**
- ☒ Pokud v době doplňování paliva nedoplníte dřevo, krátce na to začne fáze žhavení. Zde lze změnou polohy vzduchové klapky několikrát přepnout zpět na klesající křivku spalování. Vzduchová klapka se zcela uzavře až poté, co teplota spalin klesne na 50 °C a ovládání se vrátí do pohotovostního stavu. Do té doby není vzduchová klapka nikdy zcela uzavřena.
- ☒ Nezávisle na teplotě spalin se při každém otevření dvířek nejprve nastaví vzduchová klapka na 100 %. Pourčité době se pak nastaví do polohy, která odpovídá aktuální teplotě spalin podle nastavených parametrů.
- ☒ Pokud při studeném startu nebylo 20 minut po otevření dveří dosaženo teploty alespoň 50 °C, vzduchová klapka se uzavře a ovládání nahlásí „Žádné zapalování“.
- ☒ **V případě hrozícího přehřátí topeniště se zobrazí příslušná zpráva a přívod vzduchu se omezí, aby se teplota snížila. Při dalším spalování vložte prosím méně dřeva.**

12. Aplikace

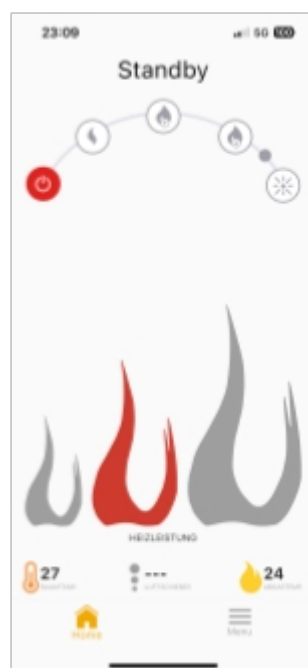
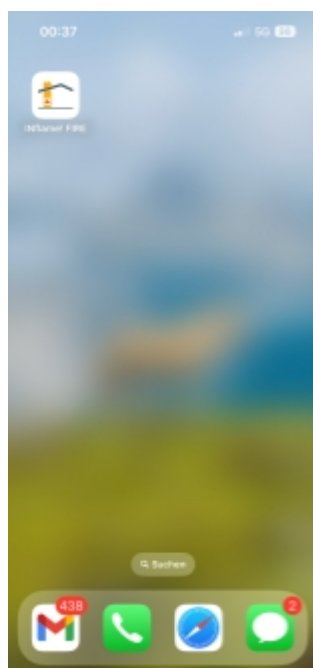
Pro INflame! Fire je k dispozici aplikace pro zařízení s operačním systémem Android a/nebo IOS. Aplikace se jmenuje **„INflame! Fire“** a lze ji stáhnout v obchodě Play Store nebo AppStore.



Aplikace neshromažďuje ani neukládá žádná data a ani je nepředává dál. Komunikace přes Bluetooth probíhá výhradně mezi smartphonem a ovládáním spalování.

K INflame! Fire lze připojit vždy pouze jedno mobilní zařízení. Teprve když připojené zařízení vypne Bluetooth nebo opustí oblast příjmu, může se připojit jiné zařízení.

V okamžiku doplnění paliva vydá smartphone také zvukový signál.

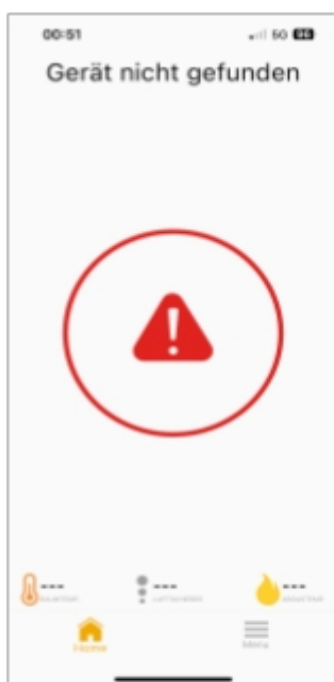


Ovládání INflame! Fire pouze displej mobilního telefonu. Kód pro spárování 000000 lze individuálně nastavit v servisním menu / systému.

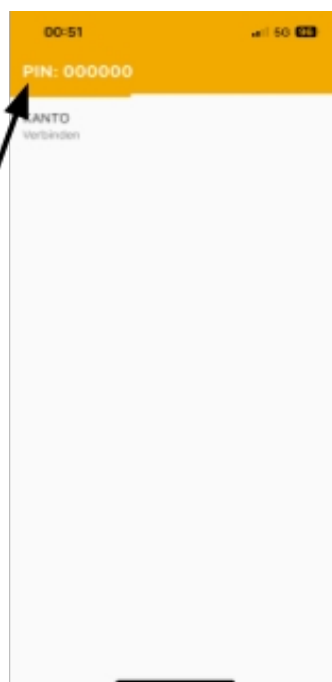
Provedte **počáteční instalaci** následujícím způsobem:

- Zapněte Bluetooth na smartphonu
- Zapněte určování polohy na smartphonu
- Stáhněte si a otevřete aplikaci „INflame! Fire“

Zařízení nenalezeno



Tippen Sie auf Menü, dann auf „Geräte“



Tippen Sie auf das Feld „Verbinden“

Jetzt wird oben am Bildrand der Kopplungscode angezeigt, 6 x die Null

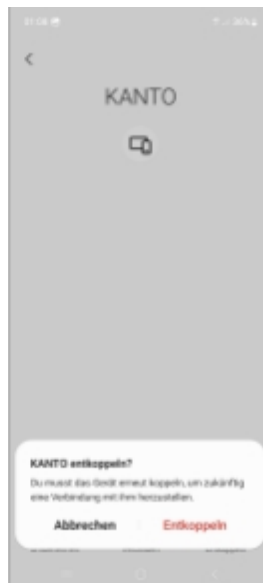
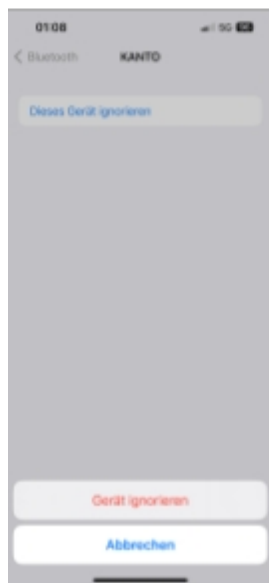
Klepněte na Menu a poté na „Zařízení“. Klepněte na pole „Připojit“.

Nyní se v horní části obrazovky zobrazí párovací kód, 6x nula.

Zobrazí se žádost o spárování. Ignorujte údaj 0000 nebo 1234, **místo toho rychle zadejte 000000** a poté klepněte na „Spárovat“. **Nemělo by to trvat déle než 8 sekund.** Pokud to trvá déle, může spárování zcela nebo částečně selhat. V takovém případě postupujte podle pokynů pro novou instalaci, viz níže.

V případě **nové instalace** nebo aktualizace aplikace postupujte takto:

- **Odinstalujte** všechny existující aplikace INflam! Fire ze smartphonu.
- Aktivujte Bluetooth na smartphonu.



- V nastavení / Bluetooth **odpojte (Android) nebo ignorujte (IOS)** všechny uvedené ovladače INflame! Fire. **K tomu klikněte na ozubené kolečko vpravo (Android) nebo na otazník vpravo (IOS).**
- Zapněte určování polohy

Nyní si můžete stáhnout nejnovější verzi aplikace z obchodu a pokračovat jako při první instalaci, viz výše.

Po úspěšném spárování přejděte na hlavní obrazovku (Domů).

13. Poradce

Řídicí jednotka spalování „INflame! Fire Kanto“ sama rozpozná nejdůležitější chyby a zobrazí je jako textovou zprávu.

Chyby motoru jsou rozpoznány, pokud se motor při čekajícím příkazu k pohybu nepohybuje. Chyby snímače výfukových plynů jsou rozpoznány algoritmem softwaru. **V obou případech nesmí být topeniště uvedeno do provozu, dokud není chyba odstraněna.**

Nejprve zkontrolujte, zda se na displeji nezobrazuje chybová zpráva. Poté si přečtěte tohoto průvodce. Pokud se problém nepodaří vyřešit, obraťte se na svého prodejce / instalatéra kamen.

Popis problému:	Možná příčina / řešení:
Chybová zpráva: Otevřený obvod motoru nebo chyba motoru	Zkontrolujte, zda je kabel motoru zapojen do správné zásuvky, viz kapitola 3.5 Zkontrolujte kabel motoru, viz kapitola 3.5 POZNÁMKA : Chcete-li chybu resetovat, krátce odpojte regulátor od napájení a poté jej znovu zapojte.
Chybová zpráva: K-typ otevřený nebo zkrat na kostru	Zkontrolujte, zda je snímač spalín zapojen do správné zásuvky. Zkontrolujte kabel snímače spalín. POZNÁMKA: Chyba se automaticky resetuje, jakmile je připojen nepoškozený snímač.
Hlášení otevřených dvířek: Hlášení „Dvířka otevřena“ nezmizí ani po zavření dvířek topeniště	Zkontrolujte kontakt dveří, viz kapitola 14.2 Zkontrolujte, zda je permanentní magnet stále umístěn nad spínačem dveří. Zkontrolujte, zda magnet není zlomený Zkontrolujte nastavení v menu spínače dveří (spínač / rozvaděč!)
Hlášení „Přehřátí“: Během spalování se zobrazí hlášení „Přehřátí“	Snižte množství přiváděného dřeva! Zkontrolujte, zda je zařízení nastaveno na správnou sadu parametrů. Resetování se provede automaticky při ochlazení spalovací komory.
Autotest: Páka pro nastavení přívodu vzduchu se pohybuje pouze doprava a zůstává tam	Žádné spojení mezi servomotorem a ovládací pákou, hnací čep (hvězda) se posunul Klapka primárního vzduchu se třese o podlahu a zasekává se. Zkontrolujte kontakt dveří a jeho nastavení.
Autotest: Páka pro nastavení vzduchu se nejprve pohybuje doleva, poté doprava a tam zůstává	Na motorovém konektoru ovládání zaměňte červený vodič s bílým (krbová kamna) nebo hnědý vodič s šedým (krbová vložka).

Chybová zpráva: Chyba vzduchové klapky	Došlo k problému s regulátorem vzduchu. Kontaktujte svého instalatéra, aby provedl kontrolu. Kamna NESMÍ být v tomto stavu používána!
V provozu: Páka pro nastavení vzduchu se pohybuje po zahřátí rychle doleva do polohu.	Odpovídá nakonfigurovaná sada parametrů zařízení? Zkontrolujte zobrazení teploty spalín; jsou zobrazené hodnoty věrohodné? Zkontrolujte zapojení senzoru spalín, zda neobsahuje nepovolené prodloužení pomocí měděných kabelů nebo podobného materiálu. Vyčistěte vodní výměník tepla, pokud je k dispozici. Zkontrolujte dobu chodu motoru (v servisním menu). Zkontrolujte těsnost zařízení (okna, dveře, popelník atd.).
Během provozu: pohybuje páčkou nastavení vzduchu po otevření dveře topeniště se neposouvají vpravo do polohy 100 % otevřít.	Zkontrolujte, zda se zobrazuje hlášení „dveře otevřené“. <u>Páka ovládání vzduchu:</u> Mechanismus je tuhý, uveďte jej do provozu. Vyčistěte a odmastěte rotační ventilové kotouče. <u>Spínač dveřního kontaktu:</u> Zkontrolujte funkci spínače dveřního kontaktu. Zkontrolujte zapojení spínače dveřního kontaktu k řídicímu systému. Zkontrolujte, zda je permanentní magnet < 10 mm od spínače. Zkontrolujte, zda permanentní magnet není poškozený.

14. Obecné záruční podmínky

Záruční podmínky naleznete na našem webu.



15. Prohlášení o shodě EU

Prohlášení o shodě EU ve smyslu směrnic EU:

Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU
Směrnice o rádiových zařízeních 2014/53/EU

(EMC)
(RED)

My,

Schiedel, s.r.o.
Horoušanská 286
250 81 Nehvizdy

tímto prohlašujeme, že níže uvedené produkty odpovídají výše uvedeným směrnici EU:

Typ produktu: Řízení spalování
Model: INflame! Fire Kanto

Nehvizdy, 1.1.2024