

SCHIEDEL

SCHIEDEL srl
20060 Truccazzano (MI)
Via Montegrappa, 19-21
Tel. 02 950731 Fax 02 9507380
www.schiedel.it

Stabilimenti e Magazzino:

Truccazzano (MI)
Tel. 02 950731
Fax 02 9507380
www.schiedel.it
info@schiedel.it

Magazzino:

35027 Noventa Padovana (PD)
via Baviera, 11
Tel. 049 8704775
Fax 049 7629815



Affidabilità e servizio: i valori Schiedel

Affidabilità e servizio sono le prerogative di Schiedel, garantite dall'appartenenza a un Gruppo leader mondiale.

Affidabilità e tecnologia superiore dei prodotti e la più avanzata concezione del servizio, per servire al meglio i professionisti dell'edilizia.

Possiamo dirvi ancora tanto per darvi di più

La nostra azienda è a vostra completa disposizione per offrirvi totale assistenza: dalla fase di preventivazione, alla progettazione, alla gestione tecnica di cantiere fino all'assistenza post-vendita.

Per queste esigenze o per ricevere informazioni approfondite sui prodotti e sulle loro applicazioni, potete contattarci:

- informazioni generali Tel. **02.950.73.1**
- informazioni tecniche Tel. **02.950.73.84/60/16**
Fax **02.950.73.58**
- Ufficio Vendite Tel. **02.950.73.93/69/14**
Fax **02.958.32.87**

oppure compilare il coupon sottostante ed inviarlo, al fax **02.950.73.80**. Vi risponderemo al più presto.

I dati riportati non sono impegnativi. Nell'intento di migliorare costantemente i nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di procedere a tutte le modifiche opportune senza alcun preavviso.

<input type="checkbox"/> Desidero ricevere ulteriore documentazione	S\$5.01.07
<input type="checkbox"/> Desidero ricevere la visita del vostro agente di zona	
<input type="checkbox"/> Desidero conoscere il vostro punto vendita più vicino	
Nome.....	
Cognome.....	
Via..... CAP.....	
Città..... Prov.....	
Tel. e-mail.....	
Attività	

Informativa su i trattamenti dei dati personali

I dati verranno utilizzati ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/03 (normativa sulla privacy) al fine di permettere l'espletamento degli adempimenti informativi e commerciali relativi alla Vs. richiesta di invio documentazione e/o ricezione di informazioni commerciali e/o informazioni su punto vendita più vicino. Il trattamento dati avverrà presso la ns. sede operativa in Truccazzano (MI) Via Montegrappa, 19-21.

Il trattamento dei suoi dati avverrà in modo cartaceo ed informatico, nel rispetto delle misure minime di sicurezza previste dal D.Lgs. 196/03 e dell'allegato tecnico b), ad opera di incaricati appositamente istruiti. Il conferimento dei dati è facoltativo. L'eventuale rifiuto a fornire tali dati può comportare l'oggettiva impossibilità di osservare gli obblighi contrattuali e di legge.

È possibile esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/03 al fine di verificare l'origine dei dati, le finalità e modalità di trattamento, la logica applicata al trattamento. L'interessato ha altresì diritto di ottenere l'integrazione e l'aggiornamento dei dati; nonché la trasformazione in forma anonima, il blocco o la cancellazione se trattati in violazione alla legge. I diritti (art. 8 T.U. Privacy) potranno essere esercitati rivolgendosi per raccomandata al titolare/responsabile Schiedel srl via Montegrappa 19-21 20060 Truccazzano (MI). Copia integrale dell'informativa ed elenco aggiornato dei responsabili potranno essere richiesti al titolare ai medesimi indirizzi.

Art. 13 del D.Lgs. 196/03 - Privacy

SCHIEDEL

Istruzioni di posa

Sistema SIH-Tondo ST Extra Sistema SIH-Tondo BT Extra

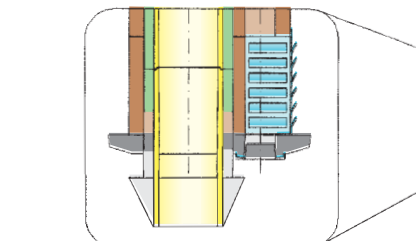


Istruzioni generali per il montaggio

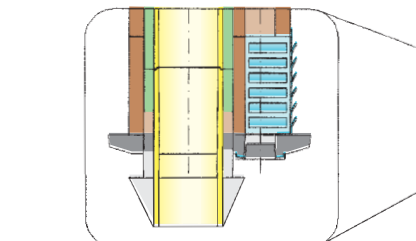
Elementi base

- **Frontale in lana di roccia:** pannello in lana di roccia per chiudere l'apertura in prossimità dell'allacciamento; completo di sistema di fissaggio.
 - **Sagoma per malta:** da utilizzare per applicare la malta sulla camicia, evita la chiusura dei canali di retroventilazione della camicia con la malta stessa.
 - **Ispezione:** elemento prefabbricato in argilla refrattaria con apertura rettangolare per la pulizia della canna fumaria (altezza 66 cm).
 - **Allacciamento:** elemento prefabbricato in argilla refrattaria con bocchetta per allacciamento della caldaia a 0° o 45°.
 - **Piastra di chiusura:** elemento terminale in conglomerato cementizio vibrocompresso.
- Osservazioni!**
- **Basamento:** per ogni cammino deve essere predisposto un basamento con altezza superiore alla quota del pavimento finito.
 - **Rettilineo in refrattario:** per garantire l'impermeabilità del sistema è fondamentale che nella posa il giunto maschio (bordo interno) sia rivolto verso il basso.
 - **Pannello isolante:** le fessature del pannello devono essere rivolte sempre verso l'interno. Il pannello non deve ostruire i canali di retroventilazione.
 - **Terminale:** la parte fuoriuscente dal tetto deve essere protetta in relazione alle condizioni climatiche (p.e. intonaco).

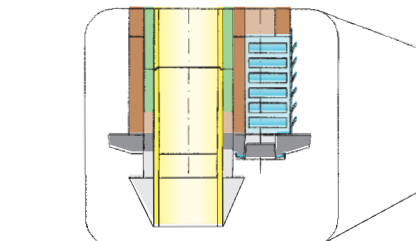
• **Camicia esterna:** forma quadrata (Sistema Refrattario Tondo ST) o rettangolare (Sistema Tondo Bianciato BT) in conglomerato cementizio vibrocompresso alleggerito, provvista di canali di retroventilazione per l'aerazione dell'isolamento (altezza 33 cm). La camicia del Sistema Tondo Bianciato BT prevede anche il canale di adduzione aria comburente per l'allacciamento di apparecchi tipo "C".



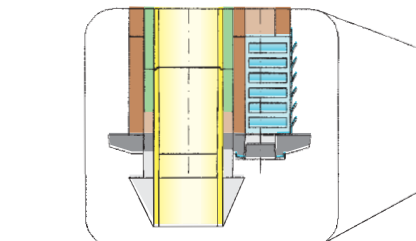
• **Rettilineo interno:** forma circolare (spessore min. 1,5 cm) in argilla refrattaria con elevato contenuto di allumina e giunto maschio-femmina (altezza tubo 33 cm).



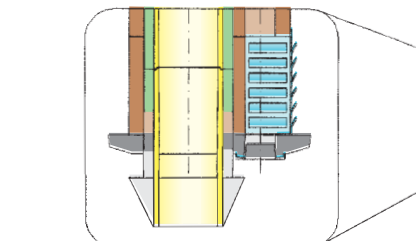
• **Pannello isolante:** in lana di roccia basaltica pressata con densità pari a 120 kg/m³ e fessature longitudinali per garantire la piegatura a forma circolare (altezza 33 cm).



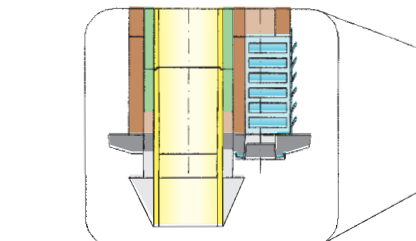
• **Sigillante refrattario Rapid:** premiscelato, pronto all'uso, confezionato in cartucce da 310 ml.



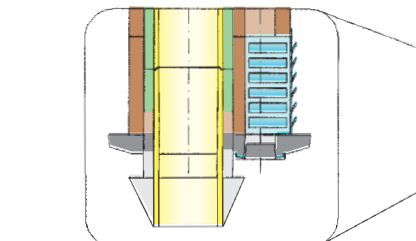
• **Pacchetto base:** contiene gli accessori che garantiscono la retroventilazione ed il funzionamento ad umido del sistema con pannello.



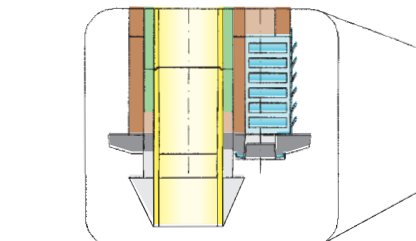
• **Fondo scarico condensa:** elemento in refrattario posto alla base con scarico condensa chiuso (altezza 16,5 cm). Assolve anche la funzione di sostegno del pannello isolante garantendo la retroventilazione.



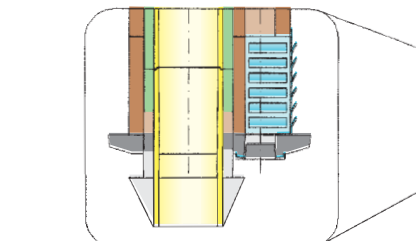
• **Griglia d'aerazione:** in lamiera zincata da predisporre alla base della canna fumaria. Permette la retroventilazione.



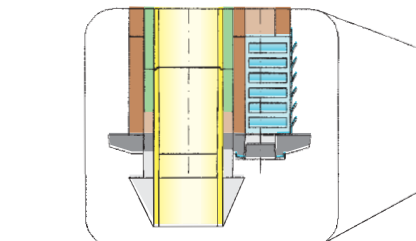
• **Portello di ispezione tipo "A":** portello a doppia parete in acciaio stampato e verniciato composto da telaio e battente con guarnizione a tenuta fumi.



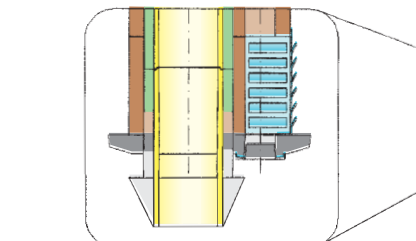
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



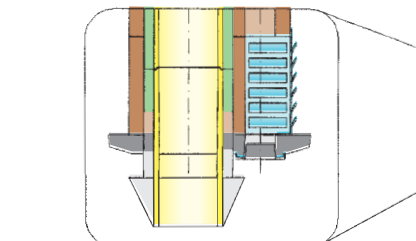
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



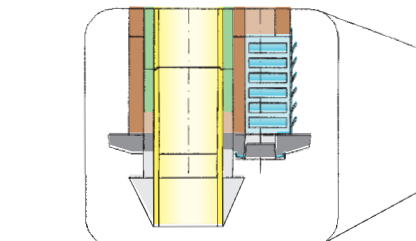
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



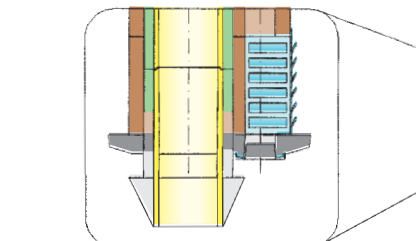
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



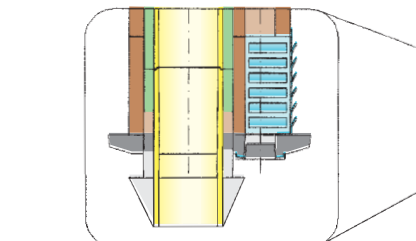
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



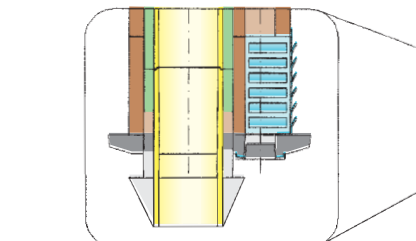
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



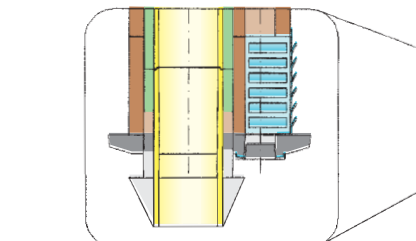
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



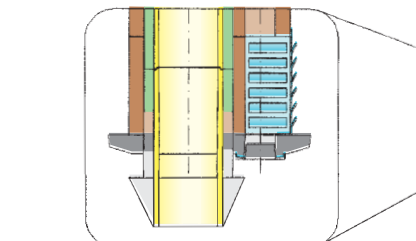
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



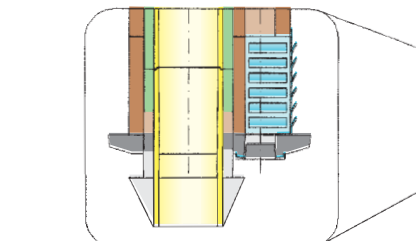
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



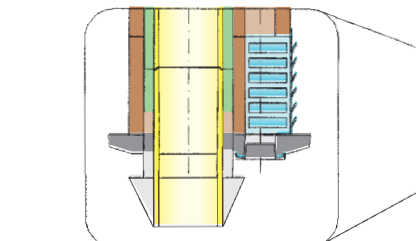
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



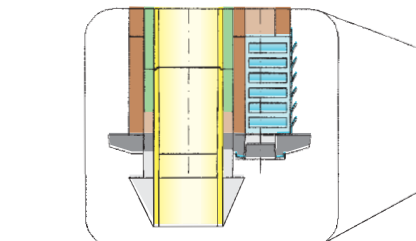
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



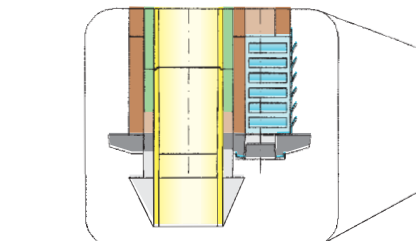
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



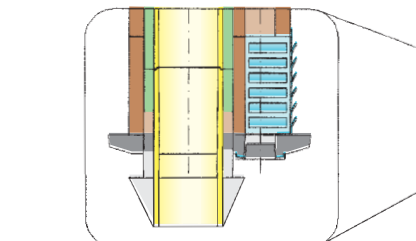
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



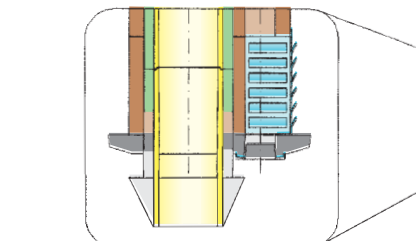
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



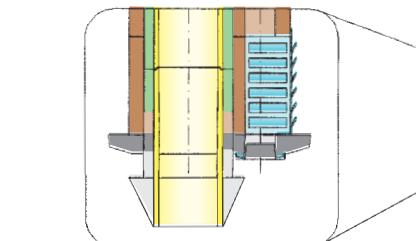
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



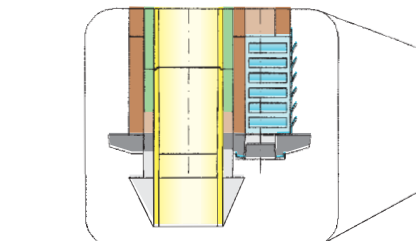
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



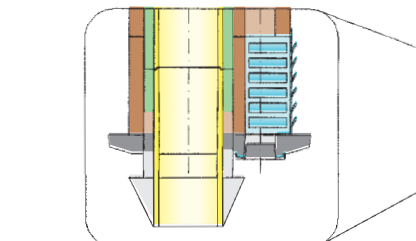
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



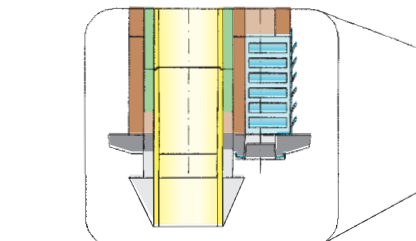
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



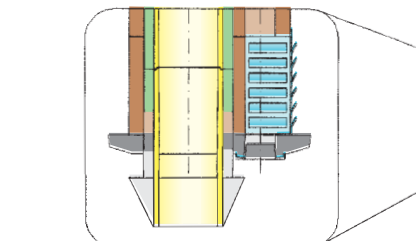
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



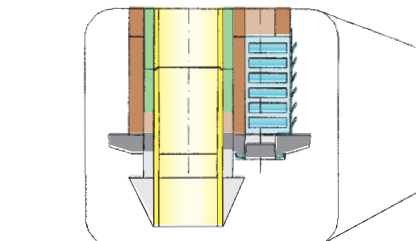
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



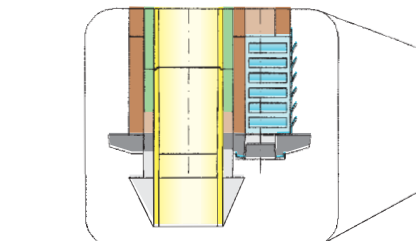
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



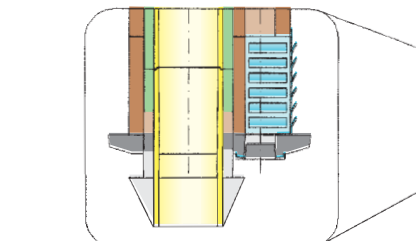
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



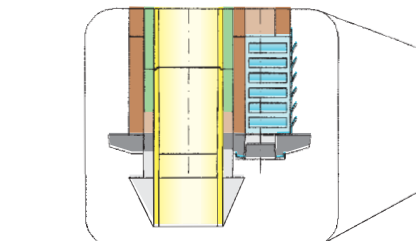
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



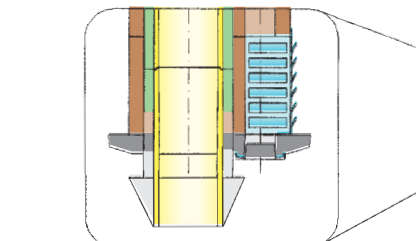
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



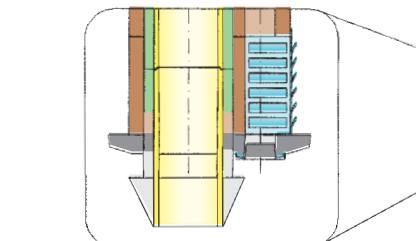
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



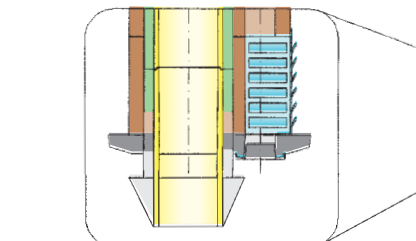
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



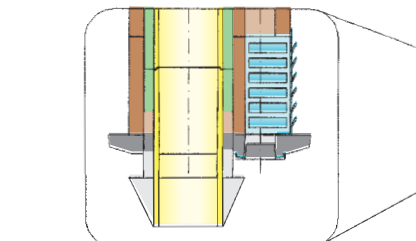
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



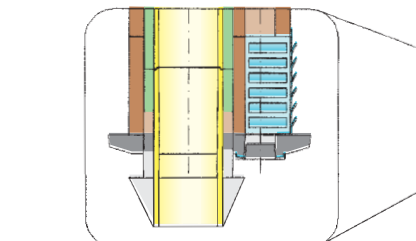
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



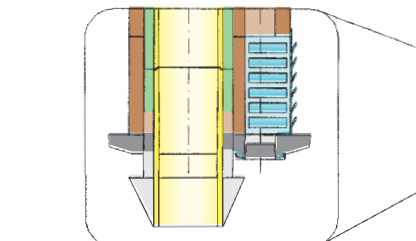
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



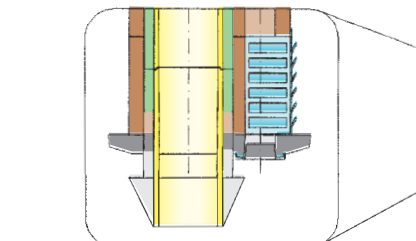
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



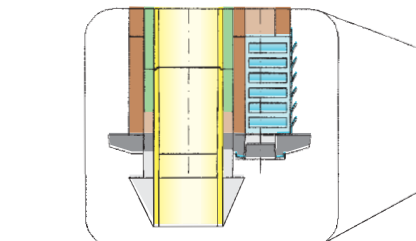
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



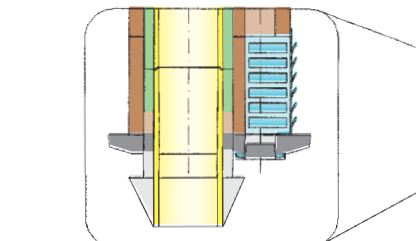
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



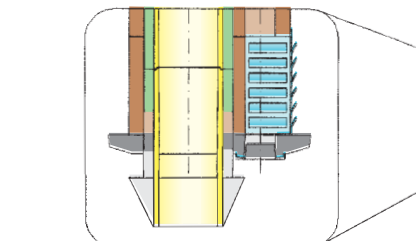
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



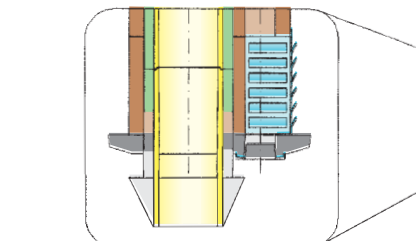
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



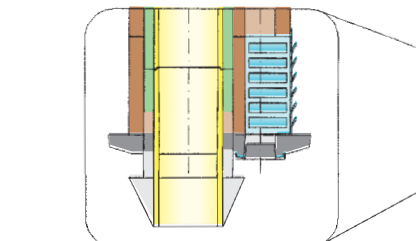
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



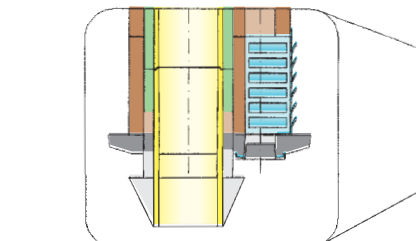
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



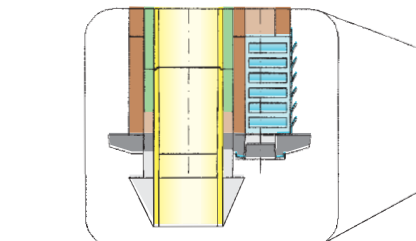
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



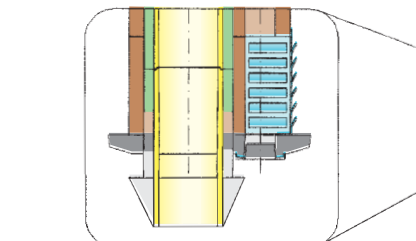
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



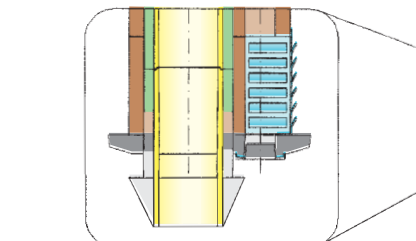
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



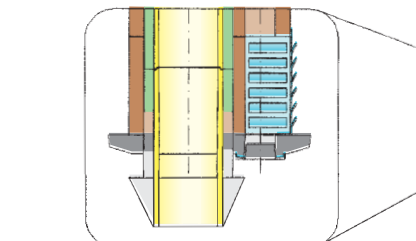
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



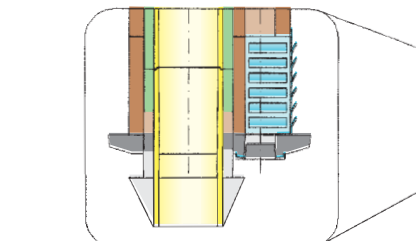
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



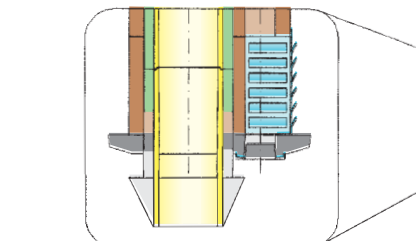
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



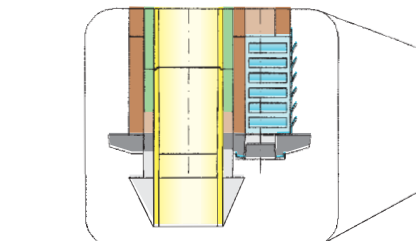
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



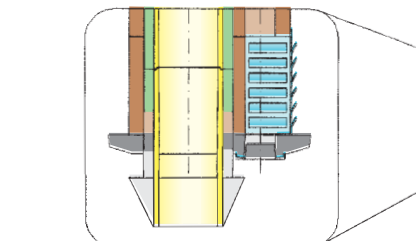
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



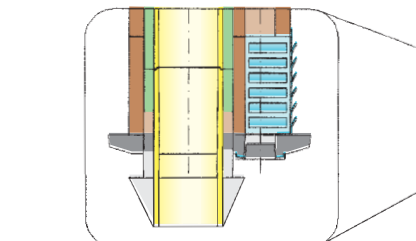
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



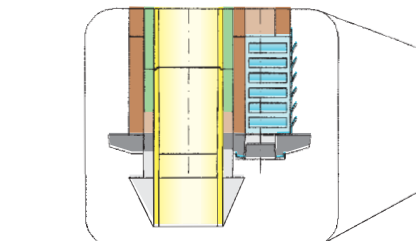
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



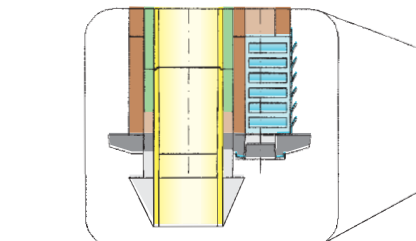
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



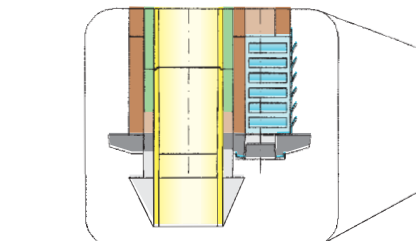
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



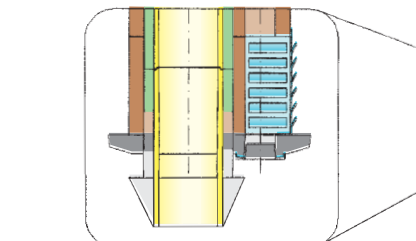
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



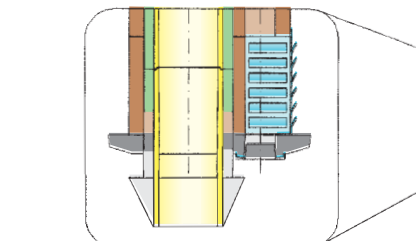
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



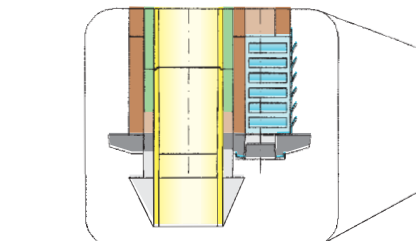
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



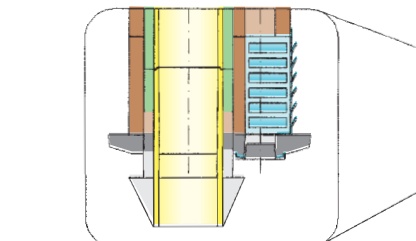
• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



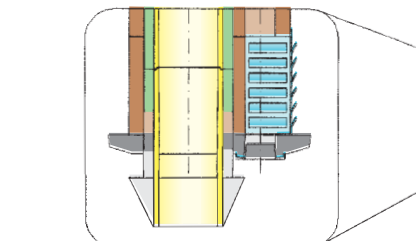
• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



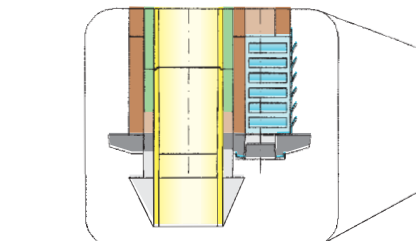
• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare alcun mezzo ausiliario.



• **Elemento di bilanciamento:** elemento in refrattario dotato di tubo in acciaio che collega il condotto di scarico fumi e il condotto di aspirazione aria comburente. Viene montato sopra l'ispezione con portello.



• **Camicia aspirazione aria:** provvista di speciale griglia di aspirazione aria in acciaio inox dotata di apposite feritoie. E' l'ultima camicia posata in alto sopra il tetto. Viene coperta dalla Piastra di chiusura. Deve essere posata in modo da garantire il libero accesso dell'aria comburente.



• **Membрана di raccordo tipo "SO":** membrana circolare, con un anello in ghisa da inserire direttamente nella bocchetta dell'allacciamento senza impiegare

Sistema SIH-Tondo ST Extra

Indicazioni per una posa a regola d'arte

- Preparare il sigillante come indicato sull'etichetta del secchiello nelle quantità necessarie, ca. 5 minuti prima del suo utilizzo. **ATTENZIONE:** Rispettare i rapporti di miscelazione!
- Spalmare il sigillante con una spatola apposita.
- Le giunture dei tubi devono essere libere da polvere (pulire eventualmente con spugna umida!).
- Lisciare con la spugnetta inserita nel secchiello il sigillante che deborda all'interno del camino dopo la posa di ogni singolo rettilineo refrattario.
- In caso di interruzione del montaggio la sommità del camino deve essere coperta. Questo per salvaguardare il camino da infiltrazioni di cementi o acqua.
- Il montaggio del portello deve avvenire prima dell'intonacatura o rivestimento. Invece la Griglia d'aerazione viene inserita terminati i lavori.
- Nel passaggio del solaio applicare intorno alla Camicia un rivestimento isolante (altezza solaio) per permettere la dilatazione della canna fumaria ed interrompere la trasmissione di rumori e calore.

1

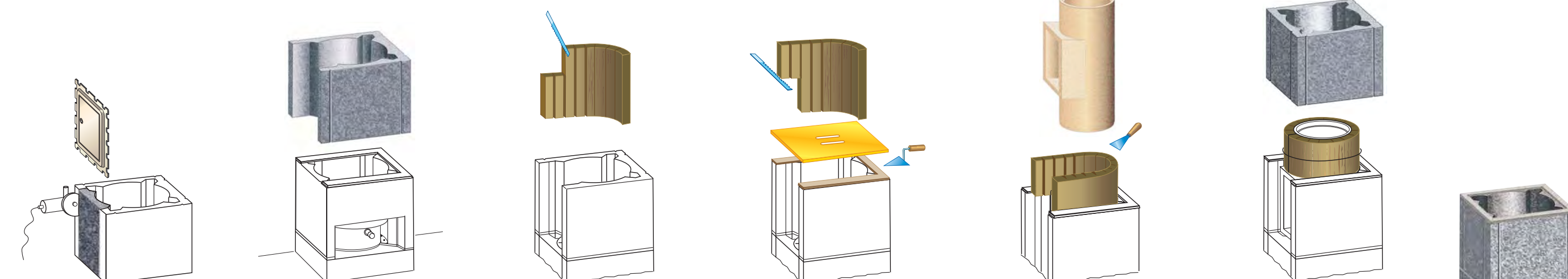


Ritagliare l'apertura per **Griglia di aerazione** sulla prima **Camicia**, utilizzando la **Sagoma in cartone**.

Predisporre il basamento (livello pavimento finito), posizionare la camicia preparata, inserire il **Fondo scarico condensa**.

Coprire il bordo della camicia con malta utilizzando la **Sagoma in plastica**.

2



Preparare la **Camicia** per il **Portello**, ritagliando un lato della camicia (utilizzare la **Sagoma in cartone** inserita nel pacchetto base).

Posizionare la camicia ritagliata.

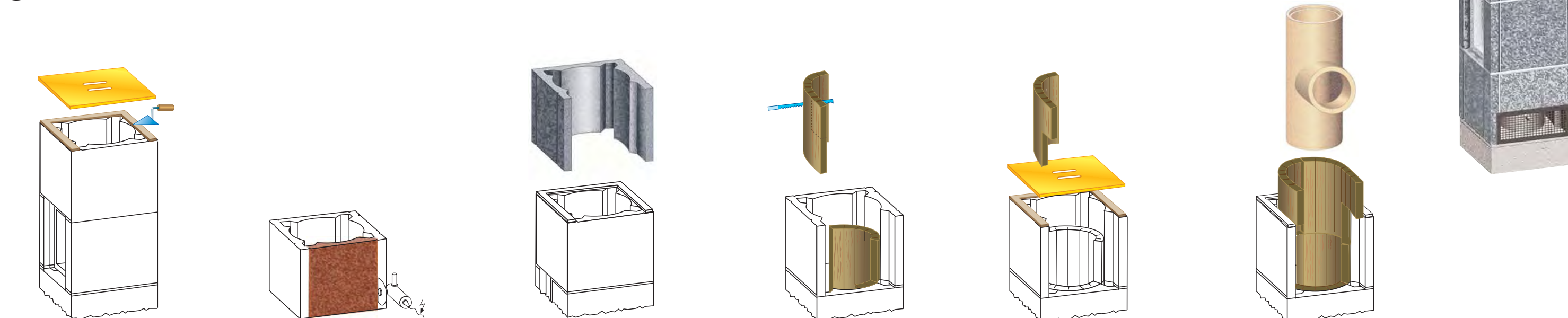
Piegare due **Pannelli** (fresature rivolte all'interno), inserirli e ritagliarli lungo i canali di retroventilazione. (**ATTENZIONE:** il pannello non deve ostruire i canali di retroventilazione!).

Coprire il bordo camicia con malta, inserire altri due pannelli e ritagliarli fino al bordo superiore della camicia lungo i canali di retroventilazione.

Stendere il sigillante sul giunto maschio dell'**Ispezione**, inserire l'elemento centrandolo sul **Fondo Scarico Condensa**. (**ATTENZIONE:** giunto femmina verso l'alto!).

Legare con filo di ferro i lembi del pannello sporgenti dalla camicia e posare la **Camicia** successiva. (**ATTENZIONE:** spazio fra camicia e bocchetta dell'**Ispezione** min. 3 cm!).

3



Coprire il bordo della camicia con malta usando la **Sagoma in plastica**.

Preparare la camicia per l'**Allacciamento**, ritagliando un lato della **Camicia** (utilizzare la sagoma in cartone).

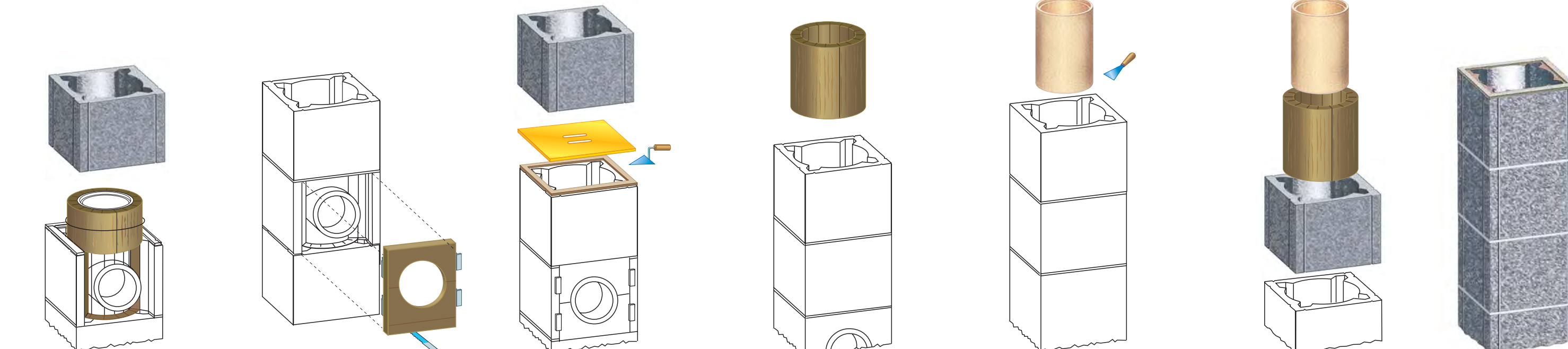
Posizionare la camicia preparata.

Inserire i **Pannelli** e ritagliarli lungo i canali di retroventilazione, lasciando libera l'apertura.

Coprire il bordo camicia con malta, inserire altri due pannelli e ritagliarli fino al bordo superiore della camicia lungo i canali di retroventilazione.

Stendere il sigillante sul giunto maschio dell'**Allacciamento** e posarlo (giunto femmina verso l'alto).

4



Legare i lembi del pannello sporgenti dal bordo superiore della camicia e posare la **Camicia** successiva.

Applicare all'apertura dell'allacciamento il **Pannello frontale**, adoperando gli appositi angoli di fissaggio.

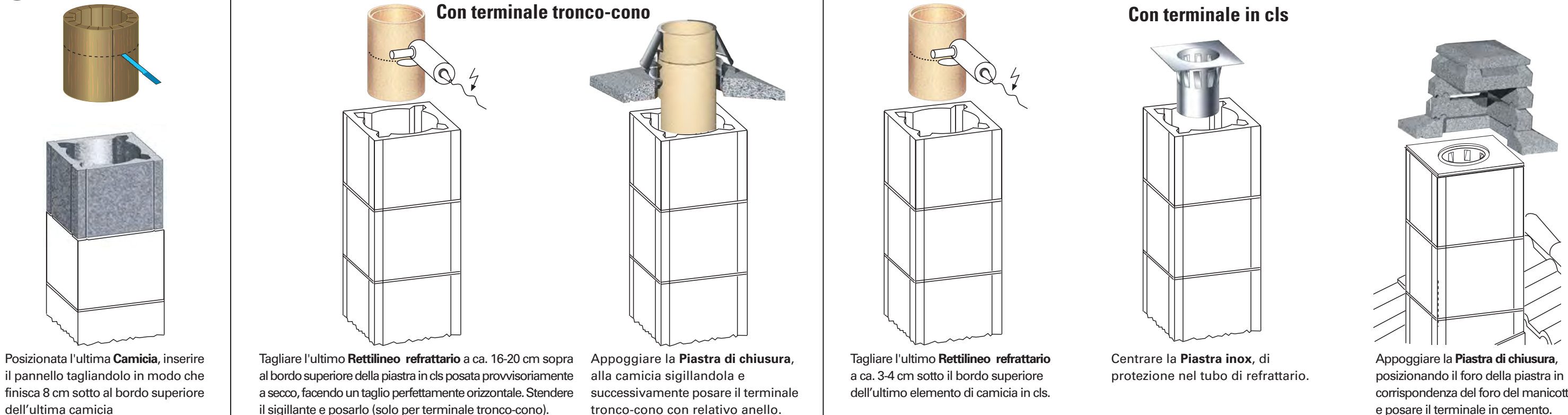
Stendere la malta sul bordo della camicia usando la **Sagoma in plastica** e posare la **Camicia** successiva.

Inserire una coppia di **Pannelli** (fresature rivolte verso l'interno!).

Stendere il sigillante sul giunto maschio del **Rettilineo in refrattario** e posarlo (giunto femmina verso l'alto).

Continuare con questa sequenza fino alla sommità del camino.

5



Posizionata l'ultima **Camicia**, inserire il pannello tagliandolo in modo che finisca 8 cm sotto al bordo superiore dell'ultima camicia

Tagliare l'ultimo **Rettilineo refrattario** a ca. 16-20 cm sopra al bordo superiore della piastra in cls posata provvisoriamente a secco, facendo un taglio perfettamente orizzontale. Stendere il sigillante e posarlo (solo per terminale tronco-cono).

Appoggiare la **Piastra di chiusura**, alla camicia sigillandola e successivamente posare il terminale tronco-cono con relativo anello.

Tagliare l'ultimo **Rettilineo refrattario** a ca. 3-4 cm sotto il bordo superiore dell'ultimo elemento di camicia in cls.

Centrare la **Piastra inox**, di protezione nel tubo di refrattario.

Appoggiare la **Piastra di chiusura**, posizionando il foro della piastra in corrispondenza del foro del manicotto e posare il terminale in cemento.